

Introdução

Muito obrigado pela confiança em nossos produtos e em nossa empresa. Esperamos que tenha ficado satisfeito com a sua compra, caso contrário, saiba que estamos abertos a ouvir suas sugestões ou críticas em nosso canal de suporte para poder melhorar sempre.

Instalação

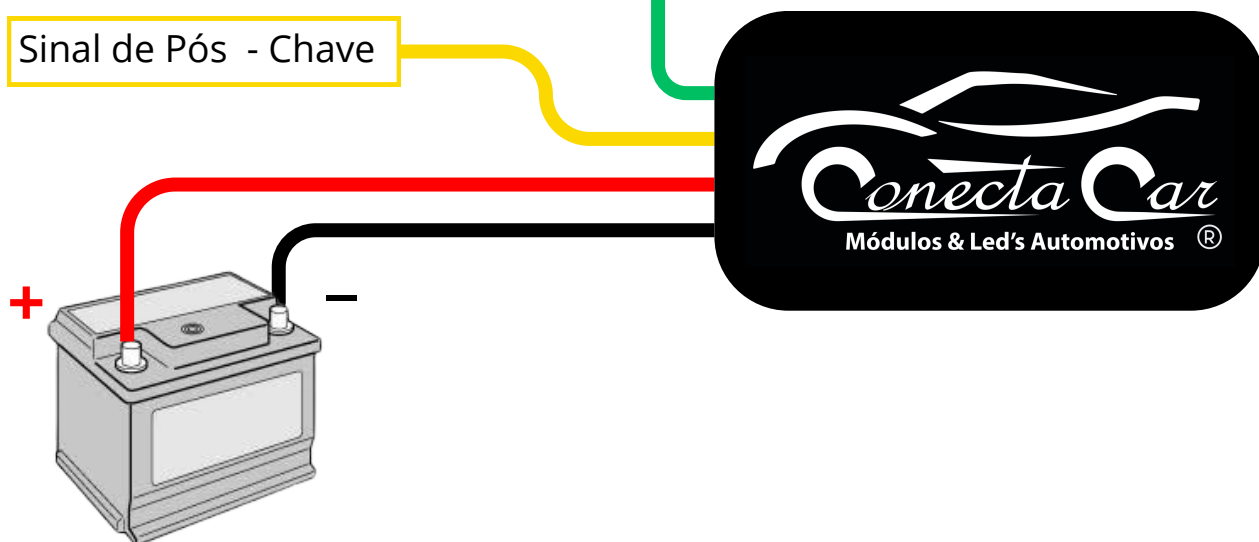
Cabos	Funções
Vermelho	Entrada 12V do Módulo
Preto	Entrada Negativa do Módulo
Amarelo	Entrada Sinal Pós Chave
Verde	Entrada Sinal Positivo (seta ou pulso de alarme)
Azul	Entrada e Saída

1. O modulo não acompanha nenhum tipo de diodo ou relé.
2. Os dois fios azuis, independente da posição, o que entra em um, sairá no outro temporizado (exemplo: um fio azul no positivo da bateria, ao temporizar o módulo, o segundo fio azul irá sair positivo).
3. O tempo da saída do módulo é de **20 segundos** ativado após o pulso.
4. **ATENÇÃO:** A inversão da polaridade ou ligação dos cabos errados implicará na perda da garantia do produto.
5. **Recomendamos a instalação de um diodo 10A10**, como mostrado nas imagens abaixo, instalado próximo a lâmpada a ser temporizada (exemplo: se for ligar apenas o farol baixo, usar 1 diodos para lâmpada esquerda e direita). **Atenção o diodo 10A10 aguenta 10 amperes no máximo**, verificar o consumo correto do par da lâmpada a ser temporizado.
6. **Não recomendamos fazer a instalação diretamente na chave de seta.** Muitas das vezes a chave de seta oscila ou inverte a tensão, conforme o uso, isso variando de cada modelo de veículo.
7. A corrente máxima do relé interno é de 10 amperes. Para sistemas que possuem uma corrente maior que 10 amperes, recomendamos a instalação de 1 relé auxiliar para a ligação do conjunto de lâmpada e não utilizar o DIODO 10A10.

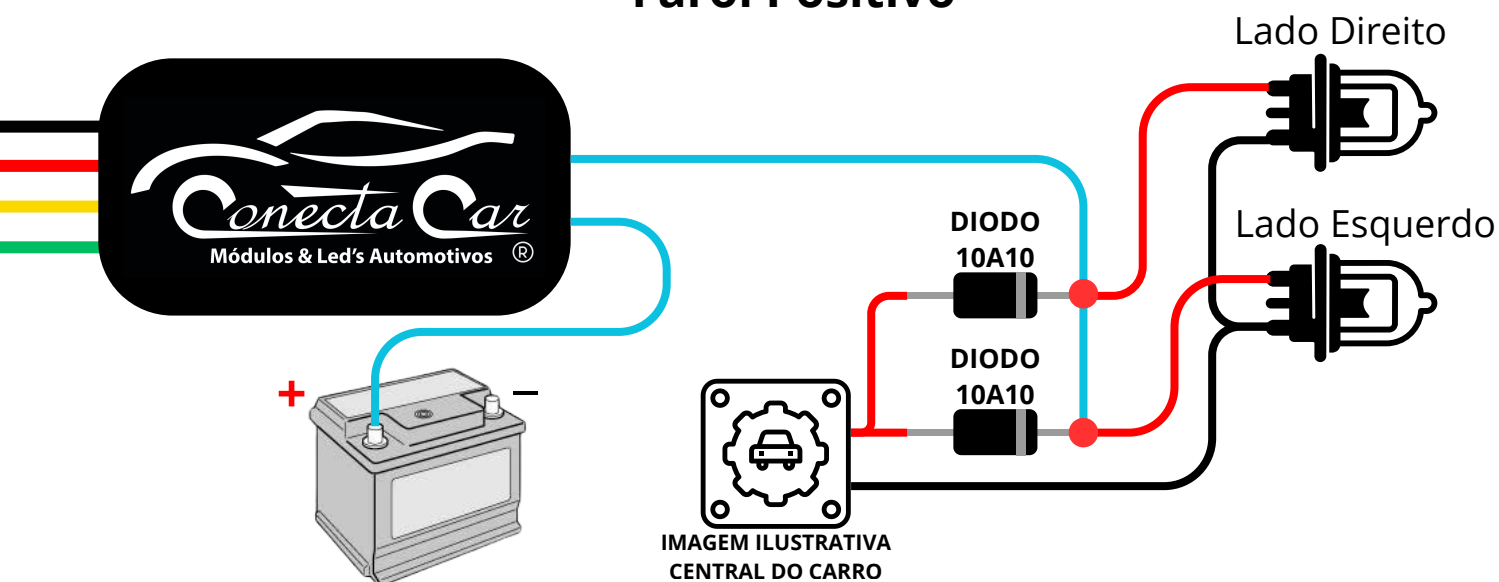
CMTF - 1 FAROL S/ RELÉ AUXILIAR

Sinal positivo seta ou pulso de trava e destrava do alarme.

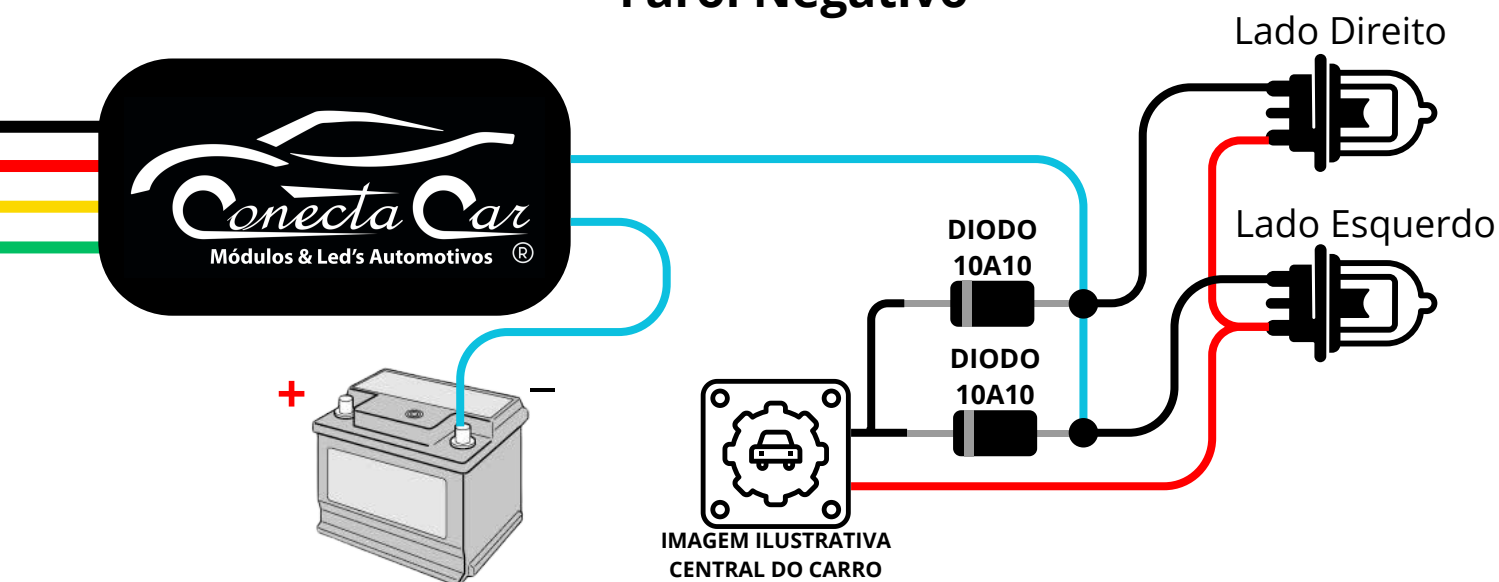
Sinal de Pós - Chave



Farol Positivo



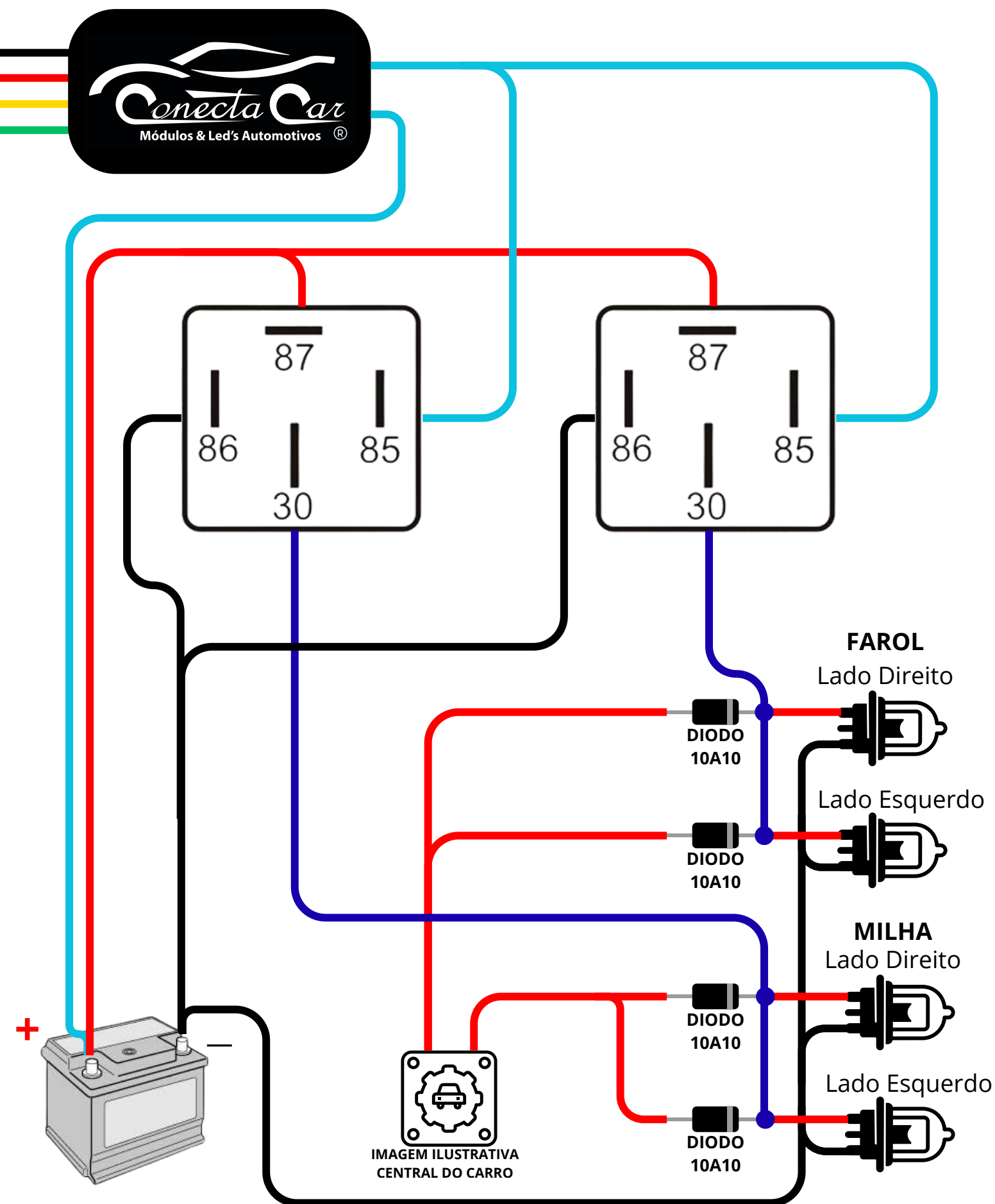
Farol Negativo



CMTF - 2 FARÓIS - 2 RELÉS AUXILIARES

Para ligação de 2 ou mais faróis segue o exemplo na imagem a baixo. Utilizar relé 4 pinos 40A e DIODO.

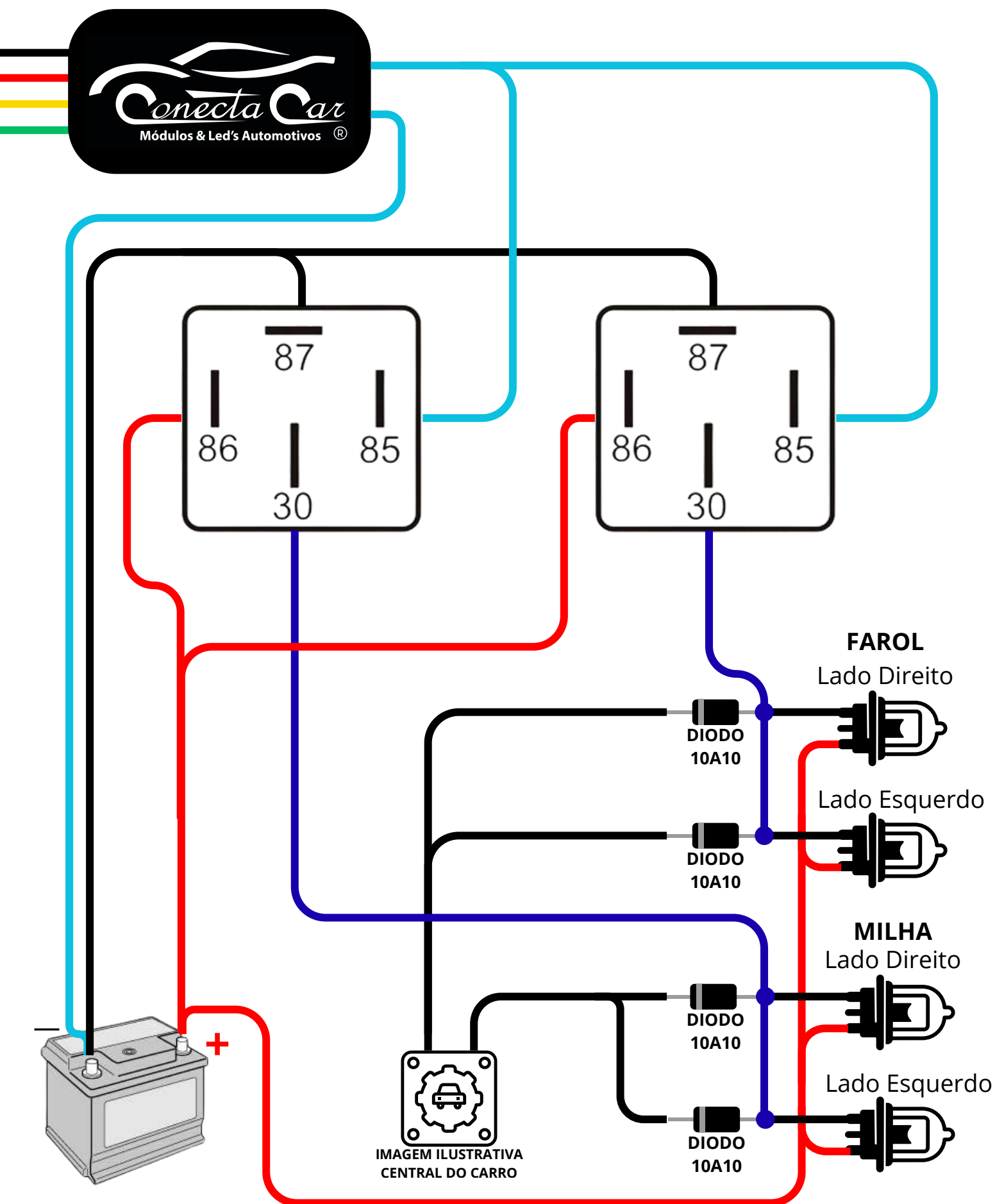
PARA FAROL POSITIVO



CMTF - 2 FARÓIS - 2 RELÉS AUXILIARES

Para ligação de 2 ou mais faróis segue o exemplo na imagem a baixo. Utilizar relé 4 pinos 40A e DIODO.

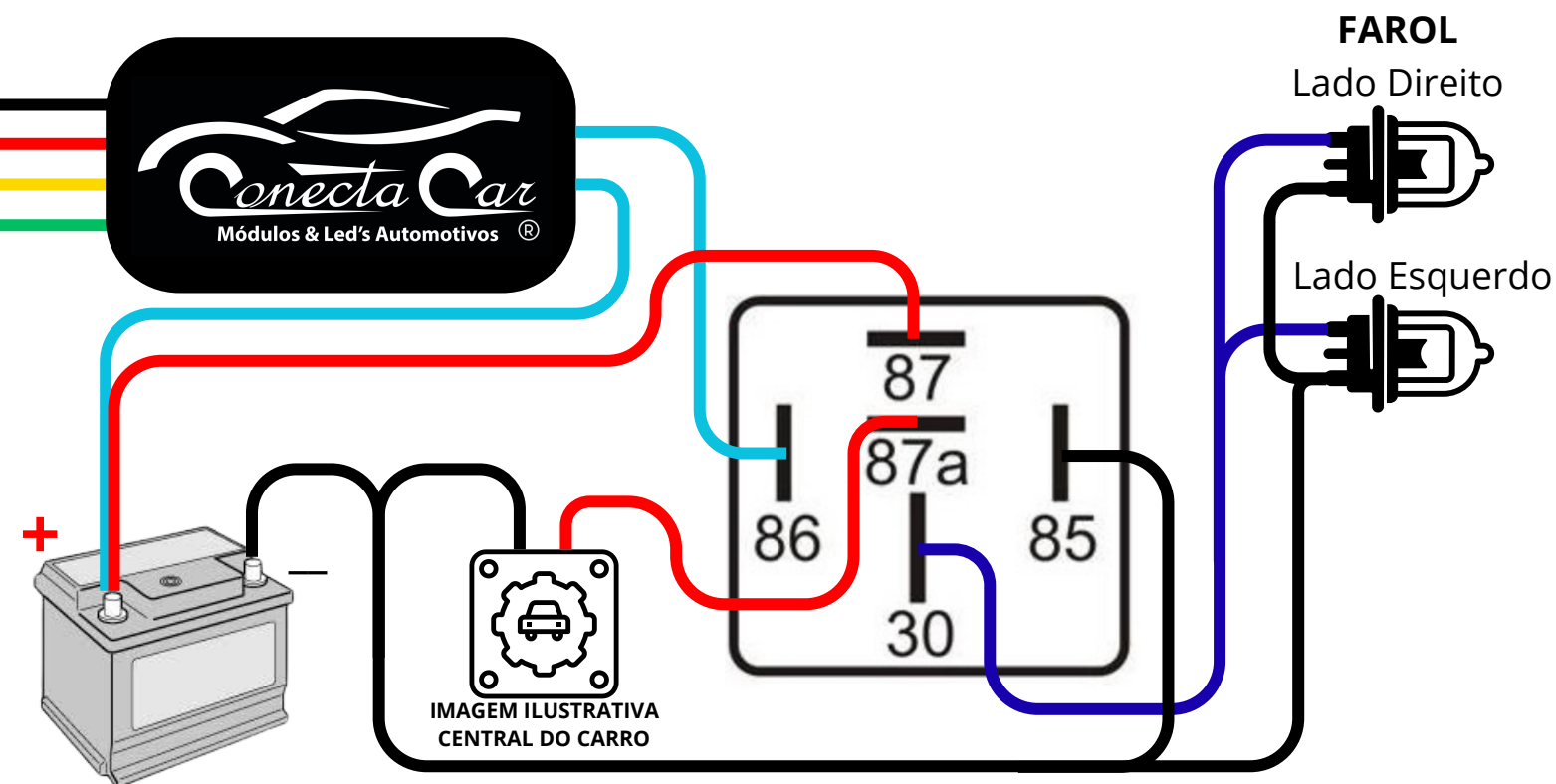
PARA FAROL NEGATIVO



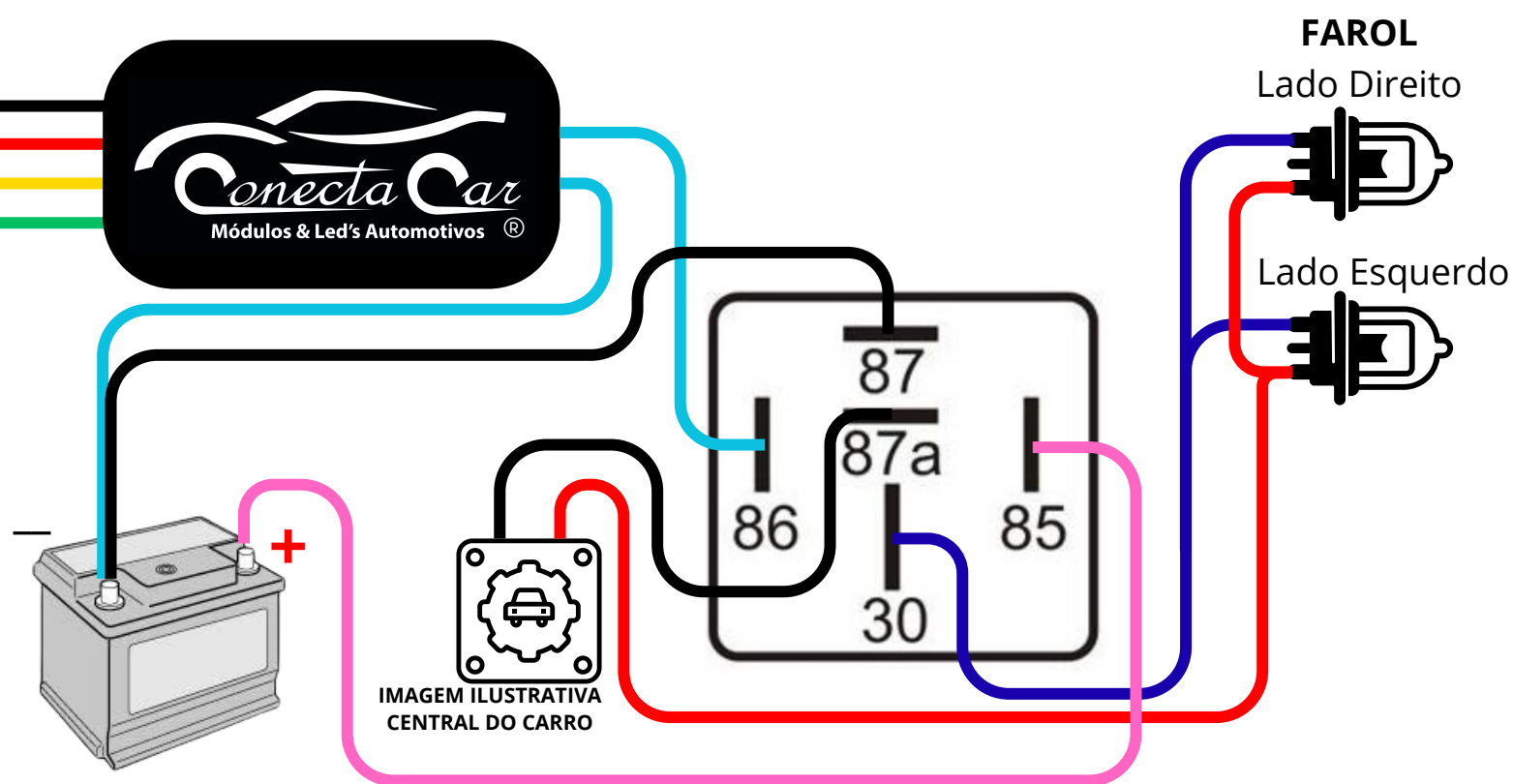
CMTF - 1 FAROL - 1 RELÉ AUXILIAR

Para ligação de lâmpadas com um consumo maior que 10 Amperes. Utilizar 1 relé 5 pinos 40A

PARA FAROL POSITIVO



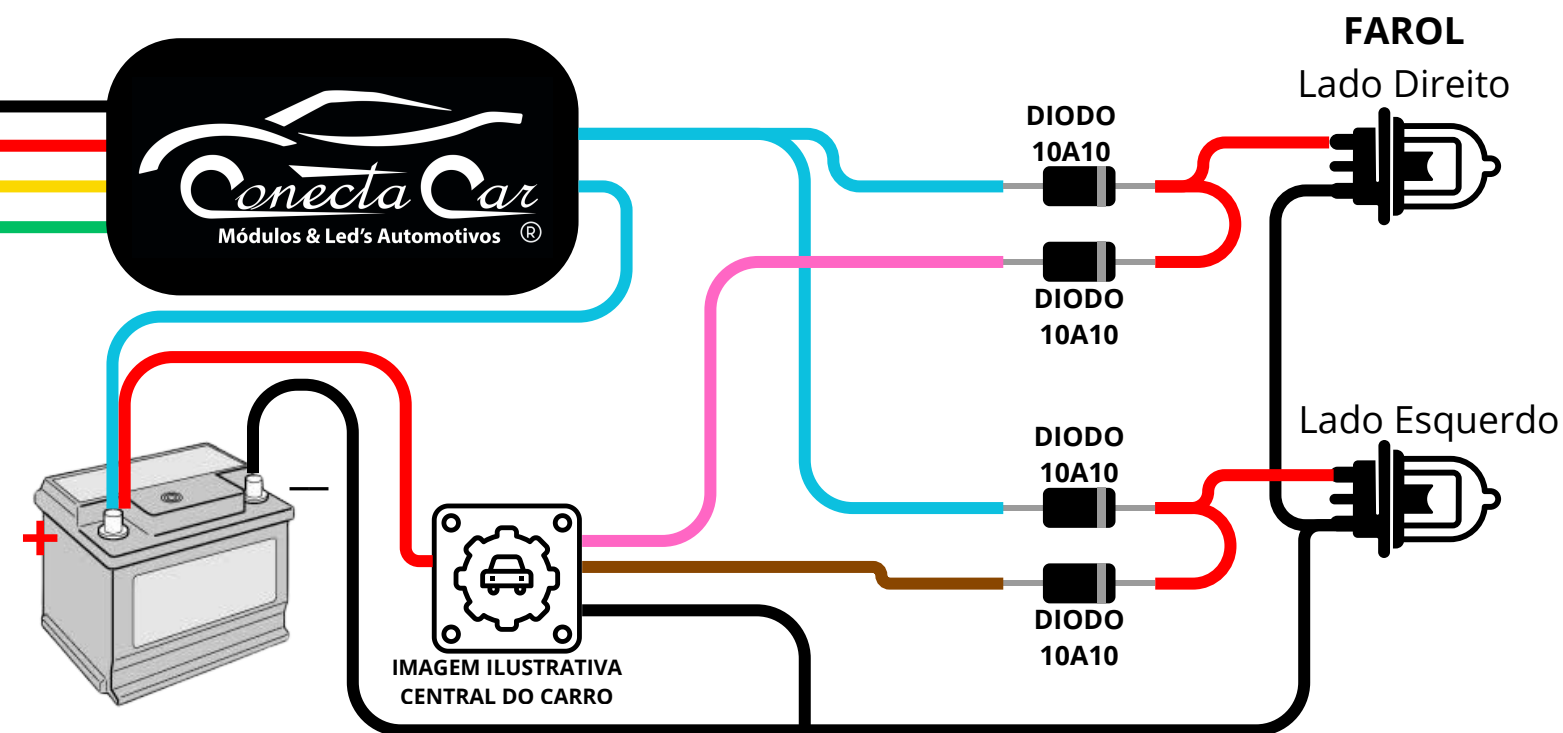
PARA FAROL NEGATIVO



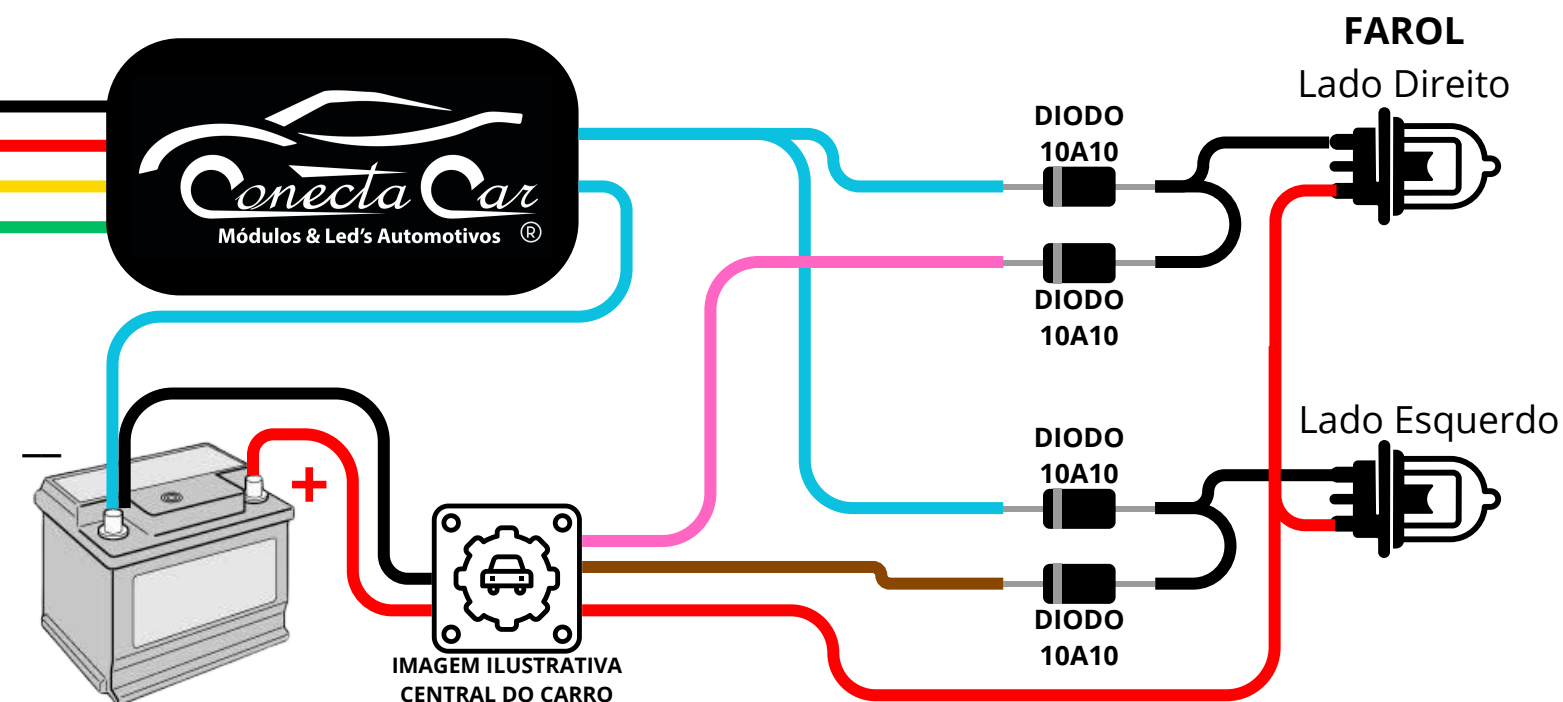
CMTF - 1 FAROL

Para ligação de lâmpadas quando o sistema do carro trabalha com 1 sinal para cada lado. Com DIODO 10A10

PARA FAROL POSITIVO



PARA FAROL NEGATIVO



Horário de atendimento para suporte técnico:
De Segunda a Sexta-feira das 8:30 às 18:00 horas.
Sábados das 8:30 às 13:00 horas.

 **(16)98192-6863**

 **suporte.conectacar@gmail.com**

www.conectacarrp.com.br